

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" 124/12, 14/15, 68/15) у отвореном поступку јавне набавке бр. ЈН 21/17, питања и одговоре објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца ЈП "Скијалишта Србије"

## **ЈН 21/17**

### **Јавна набавка саобраћајно пројектовање и опремање**

#### **ПИТАЊА И ОДГОВОРИ (ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ КОНКУРСНЕ) БР. 01– 25.05.2017.**

#### **Питање потенцијалног понуђача:**

Na strani 8 od 39 u okviru 1. USLOVA ZA UČEŠĆE U POSTUPKU JAVNE NABAVKE IZ ČL. 75. I 76. ZAKONA, Dodatni uslovi, stoji:

6) Da ponuđač ima sertifikate:

- Sertifikat za upravljanje kvalitetom ISO 9001;
- Sertifikat za zaštitu životne sredine ISO 14001;
- Sertifikat za zaštitu zdravlja i bezbednost na radu 18001;

**Pitanje 1:** Zakonom o javnim nabavkama („Sl. glasnik RS“, br. 124/2012, 14/2015 i 68/2015), Naručilac ne može da ograničava konkurenciju i da zahteva dodatne uslove koji nisu u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke. Uslovi da Ponuđač mora da poseduje sertifikate ISO 14001 I ISO 18001 nisu u logičkoj vezi sa predmetnom javnom nabavkom iz razloga što je predmet javne nabavke izrada tehničke dokumentacije a ne izvođenje radova. Ispunjenje standarda u domenu životne sredine i bezbednosti na radu zakonska je obaveza (Zakon o planiranju I izgradnji i svi prateći podzakonski akti) Izrađivača tehničke dokumentacije i sam izrađivač nosi punu krivičnu i profesionalnu odgovornost za izrađenu dokumentaciju. Tražimo da se izmeni konkursna dokumentacija i izbaciti sertifikati ISO 14001 i ISO 18001. Na strani 7 od 39 u okviru 1. USLOVA ZA UČEŠĆE U POSTUPKU JAVNE NABAVKE IZ ČL. 75. I 76. ZAKONA, Dodatni uslovi, stoji:

3) Da je u poslednje 3 (tri) godine izradio najmanje tri studije iz oblasti parkiranja, ukupne vrednosti ne manje od 3.000.000,00 dinara;

4) Da je u poslednje 3 (tri) godine izradio najmanje tri projekta za parkinge;

Na strani 5 od 39 u okviru projektnog zadatka stoji:

Izradom Projekta saobraćajnog uređenja očekuje se sledeće:

- rešenje raskrsnice/kružnog toka na državnom putu sa definisanim režimom saobraćaja, pešačkih tokova i ostalim bitnim karakteristikama za funkcionisanje iste;
- rešenje priključnih saobraćajnica za parking garažu i helidrom sa definisanim režimom saobraćaja, pešačkih tokova i ostalim bitnim karakteristikama za funkcionisanje istih;
- rešenje saobraćajnog uređenja raskrsnice;
- rešenje saobraćajnog uređenja pristupnih saobraćajnica;
- vođenje protivpožarnog puta;
- vođenje pešačkog saobraćaja;
- vođenje dinamičkog saobraćaja u predmetnoj zoni (postavljanje informacionih tabli u zoni planiranih saobraćajnica;

**Pitanje 2:** Reference koje tražene u okviru Konkursne dokumentacije apsolutno nisu u skladu sa projektnim zadatkom i onim što se očekuje izradom Projekta saobraćajnog uređenja. Na taj način se krši Zakon o javnim nabavkama gde se dodatnim uslovima traže uslovi koji nisu u logičkoj vezi sa javnom nabavkom ni po vrsti ni po obimu a posebno ne proceduralno. Projektovanje parking prostora i garaža (koje se traži u konkursnoj dokumentaciji) nije u logičkoj vezi sa saobraćajnim površinama i saobraćajnim priključcima na trase državnih puteva što je predmet projektnog zadatka.

Saobraćajni priključak (predmet projektnog zadatka) na državni put je u nadležnosti Ministarstva što zahteva posedovanje posebnih licenci za izradu takve dokumentacije. Sadržaj tehničke dokumentacije za izgradnju saobraćajnih priključaka na državne puteve je propisan odgovarajućim pravilnicima. Pored licence P131S1 koja je stavljena u konkursnoj dokumentaciju za realizaciju aktivnosti iz projektnog zadatka potencijalni ponuđači moraju posedovati i licencu P131G2. Ukoliko ponuđači ne poseduju navedene licence a izrade traženu dokumentaciju i Naručilac i takav Izrađivač krše više Zakona gde postoji i krivična odgovornost. Potrebno je da se uslovi koje smo naveli izbace i stave odgovarajući drugi koji su u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke.

**Одговор на питање:**

**ПИТАЊЕ 1:**

Поштовање Законских обавеза у погледу заштите животне средине и безбедности и здравља на раду представља обавезан услов из члана 75. став 2. који је неопходно да испуњавају сви понуђачи, док је додатни услов означен бројем 6) Наручилац дефинисао према члану 76. ставовима 1. и 2. ЗЈН и он представља додатни квалитет понуђачевих пословних капацитета применом одговарајућих стандарда у свом пословању. Обзиром да је наведени услов дефинисан као додатни, према ЗЈН понуђачи могу у оквиру заједничке понуде испунити овај услов кумулативно, чиме Наручилац обезбеђује конкуренцију из члана 10. ЗЈН.

Наручилац подразумева да подручје сертификације наведених стандарда обухвата предмет јавне набавке, односно саобраћајно пројектовање и опремање.

**ПИТАЊЕ 2:**

Обзиром да је предмет пројектног задатка прикључење планиране паркинг гараже и хелидрома у ски центру Копаоник на државни пут II А реда број 211, Наручилац је као додатне услове обележене бројевима 3) и 4) дефинисао референце, односно студије и пројекте из области паркирања.

Како би захтевани услови у потпуности обухватили предмет јавне набавке, Наручилац као **нови додатни услов** (на страни 10 као тачка 1.2. подтачка 8) ) додаје да је понуђач израдио **најмање један главни пројекат саобраћајне сигнализације на државним путевима**. Као доказ је потребно приложити потврду о реализованом пројекту од стране референтног наручиоца посла, копију пројектног задатка и насловну страну пројекта на којој се јасно види сагласност управљача државним путевима на израђени пројекат.

Како би захтевани услови у потпуности обухватили Законску регулативу из области предмета јавне набавке, Наручилац као обавезни услов из члана 75. став 1. тачка 5) ЗЈН **поред лиценце П 131С1 захтева и велику лиценцу за изradу пројеката саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2).**